

Poznań, dnia 27 lipca 2016 r.

**Regionalna Dyrekcja Ochrony
Środowiska we Wrocławiu
Plac Powstańców Warszawy 1
50-153 Wrocław**

a/a

WNIOSKODAWCA
**ZEC Zakład Energetyki
Ciepłej Sp. z o.o.
ul. Bielawska 6/17,
58-250 Pieszyce**

Reprezentowany przez:
**Marcina Kaźmierskiego
Kancelaria Ekologiczna
Marcin Kaźmierski
ul. Zagrodnicza 21a
61-654 Poznań**

Pismo strony

Działając w imieniu spółki **ZEC Zakład Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.**, w powołaniu na załączone pełnomocnictwo, w odpowiedzi na Państwa pismo znak WOOS.4240.611.2016.KZ.1, uzupełniam treść Karty informacyjnej przedsięwzięcia, będącej załącznikiem do wniosku o wydanie **decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach** dla przedsięwzięcia polegającego na modernizacji instalacji do energetycznego spalania paliw i instalacji układu kogeneracji w Ciepłowni przy ulicy Złotej 11 w Dzierżonowie, o następujące wyjaśnienia:

Ad.1.

Prace budowlane, będące źródłem emisji hałasu będą prowadzone w godzinach 6.00-16.00. W razie konieczności i w uzasadnionych przypadkach, nie później niż do godziny 22.00. Prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze dnia.

Ad.2.

Wymienione rozbieżności wynikają z faktu iż pomiędzy momentem złożenia Karty informacyjnej będącej podstawą do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 12 kwietnia 2016r., a złożeniem Karty będącej przedmiotem niniejszego postępowania, ZEC Zakład Energetyki Ciepłej wystąpił z wnioskiem do starosty Dzierżoniowskiego o wydanie pozwolenia na wprowadzanie gazów i pyłów do powietrza i równocześnie wygaszenie obowiązującego Pozwolenia Zintegrowanego. Podczas prac nad wspomnianym wnioskiem Wnioskodawca przedstawił nowe i zaktualizowane informacje dotyczące rodzajów i mocy kotłów przewidzianych do eksploatacji, hali pomp oraz układów odpylania. Autor dokumentacji, podczas pisania przedmiotowej Karty informacyjnej posłużył się zaktualizowanymi danymi podanymi przez Wnioskodawcę. Ponadto, w trakcie postępowania o wydanie pozwolenia na wprowadzanie gazów i pyłów do powietrza wnioskodawca ponownie zaktualizował dane, głównie dotyczące mocy kotłów w oparciu o ich oficjalną dokumentację techniczną. Biorąc pod uwagę powyższe, aktualne dane przedstawiają się następująco:

- W jednym pomieszczeniu, znajdują się cztery kotły miałowe WLM5:
 - Kocioł **WLM5 nr fabryczny 1143** o mocy 6,7 MW, rok produkcji 1965 (wcześniej określony jako WLM5 nr 1) – wyrejestrowany w Urzędzie Dozoru Technicznego.
 - Kocioł **WLM5 nr fabryczny 1241** o mocy nominalnej, określonej w oficjalnej dokumentacji technicznej, wynoszącej **9,3 MW**, rok produkcji 1965 (wcześniej określony jako WLM5 nr 2)
 - Kocioł **WLM5 nr fabryczny 1239** o mocy 9,3 MW, rok produkcji 1965 (wcześniej określony jako WLM5 nr 3) – wyrejestrowany w Urzędzie Dozoru Technicznego.

- Kocioł **WLM5 nr fabryczny 1238** o mocy nominalnej, określonej w oficjalnej dokumentacji technicznej, wynoszącej **9,3 MW**, rok produkcji 1965 (wcześniej określony jako WLM5 nr 4)

Demontaż dwóch wyrejestrowanych kotłów planuje się na IV kwartał 2016r. Wyrejestrowane kotły są trwale wyłączone z eksploatacji i nie wpływają na łączną moc ciepłowni.

- W drugim pomieszczeniu natomiast, usytuowane są dwa kotły WR:
 - Kocioł **WR6-M nr fabryczny 1031056**, rok produkcji 1976 (wcześniej określony jako WR10 nr 5); kocioł zmodernizowany w 2016 r. o parametrach technicznych¹:
 - Moc nominalna (znamionowa) kotła – 6,0 MW_t
 - Moc maksymalna trwała – 6,5 MW_t
 - Moc doprowadzona w paliwie < 8,0 MW_t
 - Kocioł **WR10-M nr fabryczny 25**, rok produkcji 1975 (wcześniej określony jako WR10 nr 6); kocioł zmodernizowany w 2015 r. o parametrach technicznych²:
 - Moc nominalna (znamionowa) kotła – 12,0 MW_t
 - Moc maksymalna trwała – 12,7 MW_t
 - Moc doprowadzona w paliwie < 15,0 MW_t
- Hala pomp wyposażona jest obecnie w 2 pompy kotłowe (trzecia i czwarta w trakcie montażu) docelowo będzie 6 pomp kotłowych (trzy do pracy i trzy do rezerwy), trzy pompy obiegowe (brak wpływu inwestycji na ilość pomp) oraz 2 pompy uzupełniająco-stabilizacyjne (brak wpływu inwestycji na ilość pomp), a także sprężarkę.
- W przedmiotowej Karcie informacyjnej przedsięwzięcia brak jest informacji o układzie odpylania kotła WLM5 nr 1, ze względu iż jest on wyrejestrowany w Urzędzie Dozoru Technicznego i nie przewiduje się jego eksploatacji a demontaż. Mając na względzie powyższe, w przedmiotowej Karcie informacyjnej nie wspomniano o jego układzie odpylania.

¹ Wartość określona na podstawie oficjalnej dokumentacji technicznej kotła, pt. „Projekt techniczny modernizacji kotła WR10 nr 5 w technologii ścian szczelnych wraz z instalacją odpylania powyższego kotła dla ZEC Dzierżoniów Sp. z o. o.”

² Wartość określona na podstawie oficjalnej dokumentacji technicznej kotła, pt. „Projekt techniczny modernizacji kotła WR10 nr 6 w technologii ścian szczelnych wraz z instalacją odpylania powyższego kotła dla ZEC Dzierżoniów Sp. z o. o.”

Ad. 3.

Wielkość emisji substancji uwalnianych do powietrza atmosferycznego od poruszającej się ładowarki przedstawia się następująco:

Efektywna praca ładowarki wyniesie około 4 godzin dziennie.

Ładowarka zużywa około 18 dm^3 oleju napędowego na motogodzinę pracy ($18 \text{ dm}^3/\text{Mh} = 15,5 \text{ kg/Mh}$).

W wyniku spalania 1kg oleju napędowego w silniku ładowarki wydalone są następujące ilości zanieczyszczeń:

- pyły 4,0 g/kg
- SO_2 6,0 g/kg
- NO_2 50,0 g/kg
- CO 20,0 g/kg
- węglowodory alifatyczne 5,5 g/kg
- węglowodory aromatyczne 2,5 g/kg

Wobec powyższych danych wartość emisji wynosi:

- pył - 0,0172 g/s = 0,248 kg/dobę = 0,01 Mg/rok
- SO_2 - 0,0258 g/s = 0,372 kg/dobę = 0,097 Mg/rok
- NO_2 - 0,215 g/s = 3,1 kg/dobę = 0,806 Mg/rok
- CO - 0,086 g/s = 1,24 kg/dobę = 0,322 Mg/rok
- węglowodory alifatyczne - 0,0236 g/s = 0,341 kg/dobę = 0,0886 Mg/rok
- węglowodory aromatyczne - 0,0107 g/s = 0,155 kg/dobę = 0,0403 Mg/rok

Emisja z ładowarki emitowana jest emitorem punktowym o następującej charakterystyce:

- wysokość emitora $H = 4,0 \text{ m}$
- średnica wylotowa $D = 0,2 \text{ m}$
- prędkość wylotowa $v = 31,2 \text{ m/s}$
- czas pracy $t = 1040 \text{ h/rok}$
- rodzaj wylotu otwarty

Ad.4.

Planowana jednostka kogeneracyjna zastąpi źródło węglowe WLM5 nr 4, które w późniejszym czasie zostanie wyłączone z eksploatacji.

Ad.5.

Głównymi obecnie eksploatowanymi kotłami są kotły WR co wynika zarówno z faktu poddania ich modernizacji jak i wyposażenia w układy odpylania gwarantujące spełnienie standardów emisyjnych w zakresie pyłów. Ponadto należy zauważyć, iż żaden z kotłów nie pracuje pod pełnym obciążeniem co sprawia, iż wskazane zużycie węgla daleko odstaje od maksymalnego.

Ad.6.

Magazyn biomasy zostanie umieszczony po zachodniej stronie zakładu. Z tym, że od granicy oddzielony będzie betonowym murem oporowym, a granica działki została obsadzona pasem zieleni wiecznie zielonej (tujami).

Ogrodzenie magazynu z trzech stron betonowym ogrodzeniem oraz zadaszenie go w znaczący sposób ograniczy oddziaływanie akustyczne sprzętu dowożącego biomasę. Magazyn będzie w odległości ponad 70 m od najbliższej zabudowy mieszkaniowej.

Ad.7.

Wnioskodawca koryguje informacje o układach odpylania.

Obecnie pracują 2 układy odpylania (wentylatory technologiczne wywiewne) – kotłów WR, dodatkowe 2 układy są nie użytkowane – kotły WLM5 nr fabryczny 1241 i 1238, układy odpylania kotłów WLM5 wyrejestrowanych także nie są i nie będą używane.

W wyniku montażu układu kogeneracji zaistnieje następujący stan faktyczny:

- 2 układy odpylania kotłów WR w tym 2 wentylatory technologiczne wywiewne
- 1 układ odpylania kotła na biomasę w tym wentylatory technologiczne wywiewne (na obecnym etapie nie znana liczba)

Ad.8.

Nie przewiduje się pracy ładowarki w okresie dłuższym niż 8 godzin w czasie doby, w tym efektywnej pracy (z włączonym silnikiem) nie dłużej niż 4 godz. Wskazane w KIP zakresy czasu pracy mogą następować niezależnie od siebie w pojedynczych, a zarazem szczególnych przypadkach. Z praktyki wynika iż

ładowarka pracuje nie więcej niż 8 godzin w ciągu doby w czasie pierwszej zmiany. Z uwagi jednak na fakt iż należało przyjąć najmniej korzystny wariant dla środowiska, wskazano jak dotychczas.

Ad.9.

W załączeniu przedstawiamy rozmieszczenie źródeł hałasu.

Ad.10.

Wnioskodawca niniejszym prostuje i ujednolica informację na temat źródeł hałasu (przedstawiono stan po zakończeniu inwestycji):

- Pompy obiegowe – 3 sztuki – pracują 24h/dobę (w okresie letnim jedna, w okresie grzewczym 2 lub 3 w zależności od warunków atmosferycznych), moc akustyczna ok. 76 dB
- Pompy kotłowe – 6 sztuk (nie pracują nigdy 2 jednocześnie) – pracują 24h/dobę (ilość zależna od ilości pracujących kotłów), moc akustyczna ok. 76 dB
- Pompy uzupełniająco-stabilizacyjne – 2 sztuki, - (pracują 24h/dobę ze zmiennym obciążeniem) moc akustyczna 70dB
- Wentylatory technologiczne nawiewne – 6 sztuk (2 wentylatory na kocioł – nie jest znana ilość wentylatorów w nowym układzie kogeneracji – przyjęto 2) – pracują 24h/dobę (ilość zależna od ilości pracujących kotłów), moc akustyczna 65 dB
- Wentylatory technologiczne wywiewne - 3 sztuki (1 wentylator na kocioł – nie jest znana ilość wentylatorów w nowym układzie kogeneracji – przyjęto 1) – pracują 24h/dobę (ilość zależna od ilości pracujących kotłów), moc akustyczna 78 dB
- Transformator – 2 – praca 24h/dobę, moc akustyczna 80dB
- Sprężarka - 1 sztuka – praca 1 h/dobę w porze dnia, moc akustyczna 88 dB
- Wyciągnik (suwnica) w sezonie letnim praca 2 h/dobę w porze dnia, w sezonie grzewczym praca 5 h/dobę w porze dnia, moc akustyczna 90dB
- Taśmociągi (na odzuzłaniu) – praca 24h/dobę (ze zmienną wydajnością, moc akustyczna 82dB

Ad.11.

Sposobem ograniczania hałasu od pojazdów poruszających się po terenie Zakładu są, i będą stosowane:

- nadzór nad stanem technicznym pojazdów, utrzymywanie ich w dobrym stanie technicznym w tym ze sprawnymi układami wydechowymi,
- ograniczanie do minimum czynności między operacyjnych (najazd na wagę, manewry, zawracanie) poprzez sprawne działanie obsługi oraz odpowiednią logistykę,
- optymalne układanie dróg wewnętrznych (brak przeszkód do omijania, usypywanie węgla, biomasy i żużla) to jest w sposób ograniczający do minimum konieczność cofania i objeżdżania,
- instruowanie kierowców i operatora ładowarki o konieczności wyłączania pojazdów na postoju oraz nie przekraczanie prędkości ok 5 km/h,
- częściowe osłonięcie placów węgla i żużla oraz magazynu biomasy betonowymi murami oporowymi stanowiącymi przegrodę akustyczną.

Ad.12.

Zgodnie z informacją zawartą na stronie 32 KIP biomasa magazynowana będzie pod wiatą na betonowym placu. Takie rozwiązanie jest skutecznym zabezpieczeniem przed zamakaniem biomasy oraz jej podmywaniem (plac betonowy posiadać będzie spadki odprowadzające wodę w kierunku przeciwnym aniżeli magazyn biomasy).

Zgodnie z informacją zawartą na stronie 32 i 33 KIP biomasa przyjmowana będzie w takiej granulacji aby nie stanowiła źródła pyłów (nie będą przyjmowane pyły i drobne frakcje podatne na działanie wiatru). Nie przewiduje się żadnej emisji pochodzącej z procesów magazynowania biomasy na terenie zakładu.

Ad.13

Budowa stacji transformatorowej oraz wprowadzenie podziemnej linii kablowej wchodzi w zakres niniejszej inwestycji co wskazano na stronie 9 KIP.

Usytuowanie stacji transformatorowej przedstawione jest na załączniku graficznym załączonym do Karty. Do niniejszego pisma załączono kopię.

Podziemna linia kablowa zrealizowana zostanie w sposób następujący:

1. Przyłącze i instalacja wewnątrz budynku.
2. Przejście pomiędzy ścianą budynku.
3. Rozebranie nawierzchni drogowej oraz usunięcie wierzchniej warstwy gleby (w sposób umożliwiający ponowne wykorzystanie).
4. Wykonanie wykopu ręcznie lub koparką wąskoprzestrzenną.
5. Zabezpieczenie wykopu i ułożenie linii w sposób określony przez projektanta.
6. Zabezpieczenie linii i zakopanie wykopu.
7. Odtworzenie dróg oraz wierzchniej warstwy zieleni.
8. Przyłączenie linii do źródła prądu oraz stacji transformatorowej.

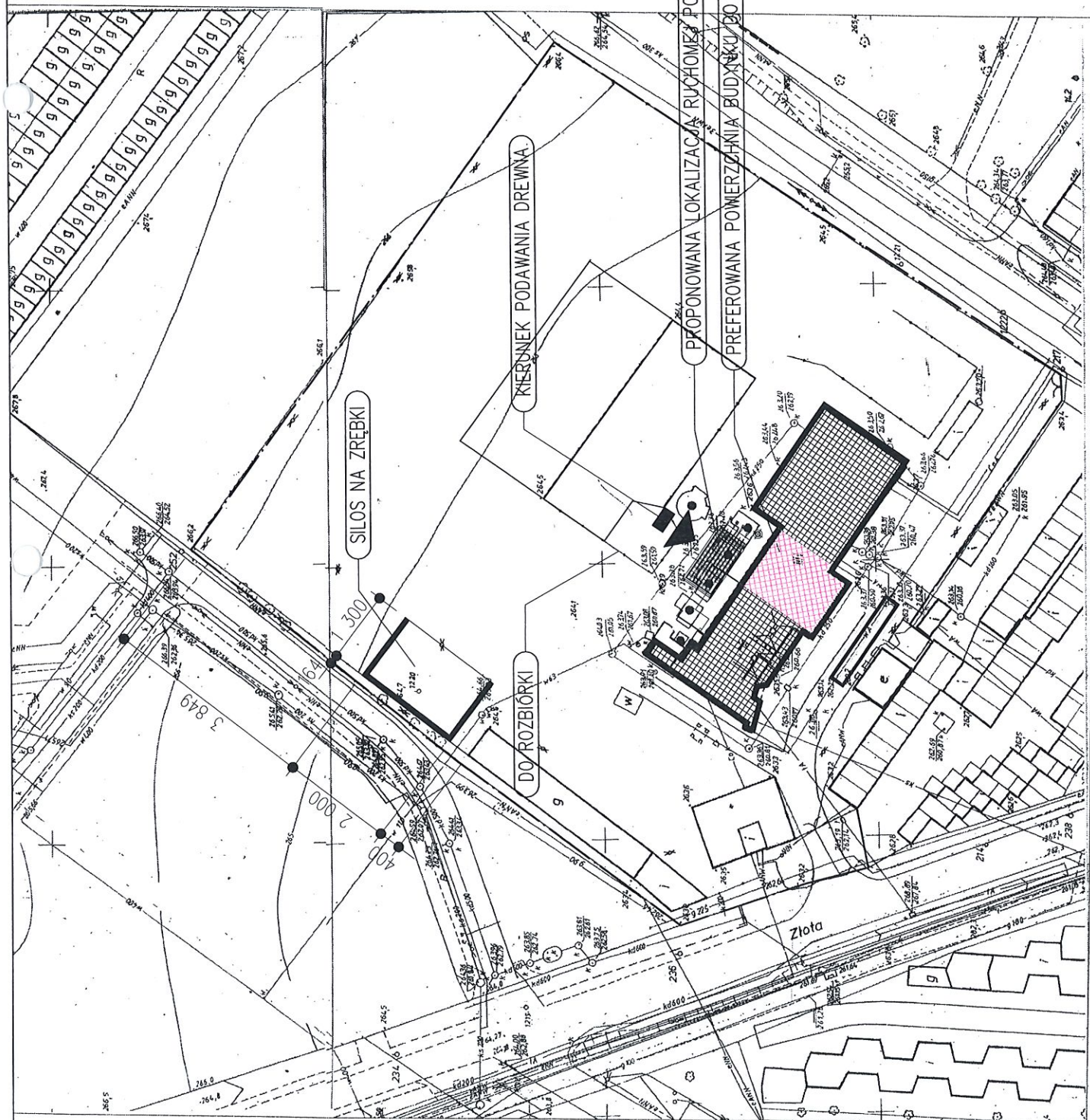
2 wyrazami szczeru
Marcin Kozimierz

W załączeniu:

- pełnomocnictwo,
- plan zakładu z zaznaczonym magazynem biomasy
- plan zakładu z zaznaczonymi źródłami hałasu,
- plan zakładu z zaznaczoną lokalizacją stacji transformatorowej.

Do wiadomości:

Burmistrz Miasta Dzierżoniowa – 2 egz.



TEMAT:
ROZBIÓRKA 4 KOTŁÓW MIAŁOWYCH
I MONTAŻ KOTŁA NA ZREBKU

BRANŻA:
BUDOWLANA

ADRES:
DZIERŻONÓW, UL. ŻŁOTA 11
DZ. NR 1342 OBR. DOLNY

INWESTOR:
ZEC ZAKŁAD ENERGETYKI
CIEPLINEJ SP. Z O.O.
58-250 PIESZYCE, UL. BIELAWSKA 8/17

B Biuro Obsługi
Budownictwa
B Krzysztof Bednarczyk
58-200 Dzierżonów
ul. Brzozowa 10

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

PROJEKTANT:
KRZYSZTOF BEDNARCZYK
NIP: 1400000000

Tytuł rysunku:

PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA
RERENU

Nr rysunku

DATA: MARZEC 2016 r.

Z-01

SKALA: 1:500

UM Dzierżonów
Rynek 1
56-200 Dzierżonów
tel. 074 4450800

(Kopia mapy ewidencyjnej)

Skala 1:2000

Urząd Miejski w Dzierżonowie
Powiat DZIERŻONÓWSKI
Gmina Dzierżonów
Jednostka ew. 720202_1, Dzierżonów
Obręb 0005, DOKRY
Adres: 3
Działka 130-2



Data sporządzenia wydruku: 2013-04-19. Sporządził: Inżynieria

- - teren oddzielającego przedsiębiorstwa
- ▨ - istniejący transformator firmy Teuron
- ▨ - planowany transformator